

Grave SNCF 0 / 31,5

Recyclée mixte (déconstruction chaussée et béton)

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé D21

Guide SNCF
ST590B / IN0091

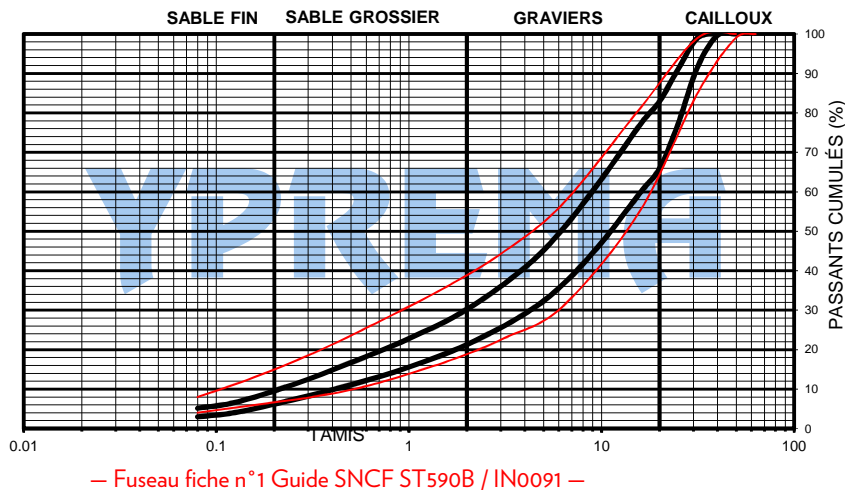
Fiche n°1

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE MOYENNE

Site	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers
Tamis en mm				
0.08	4.1	4.2	4.0	4.2
0.5	13.3	12.9	11.8	15.1
2	25.3	24.4	21.8	27.5
4	34.8	33.7	30.4	36.8
10	56.1	53.8	51.6	56.5
20	76.1	71.2	74.4	75.6
31.5	95.3	93.3	95.0	96.5
40	100.0	99.8	100.0	100.0
50		100.0		

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	Valeurs moyennes		Valeurs de référence	
	VBg	0.67 ± 0.27	< 1.0	
Équivalent de sable	MB	2.58 ± 0.86	-	
	ESP	46 ± 13	-	
	SE	49 ± 10	-	

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

		Valeurs moyennes		Valeurs de référence	
Los Angeles	LA	28 ± 2	LA+MDE ≤ 50		
Micro-Deval	MDE	20 ± 2			

COMPACTAGE

		Optimum Proctor Modifié		Optimum Proctor Normal		RÉFÉRENCES INFORMATIVES	
Densité sèche	γ_d	1.97 ± 0.03	1.89 ± 0.04				
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	9.0 ± 0.4	10.5 ± 0.6				
Densité humide en place	γ_h	2.15 ± 0.03	2.09 ± 0.04				
Indice Portant Immédiat	IPI	54 ± 29	27 ± 5				

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	7.8%	Indice de concassage	IC	100
-----------------------	-----	------	----------------------	----	-----

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

		Valeurs moyennes				Valeurs de référence	
Sulfates Solubles catégorie a selon NF P 18-545		Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Usage sous traverses béton	Autres usages
Teneur en Sulfates	SO ₄ ²⁻	0.19%	0.13%	0.07%	0.19%	< 0.2% (SSa)	< 0.7% (SSb)

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	afaq ISO 9001 Qualité AFNOR CERTIFICATION Système qualité certifié
Sous couches SNCF sous Ballast	Difficulté de compactage DC3 Non gélif en IDF	Agréé par la SNCF Densité faible (Économie produit)	