



L'ECO GRAVE est une grave de mâchefers. C'est une solution de technique routière parfaitement adaptée aux utilisations en remblai, en enrobage de réseaux, en couche de forme et de fondation de voirie. L'ECO GRAVE est un matériau inerte, composé pour plus de 80% de silice, d'alumine, de calcaire et de chaux. Proposé depuis 1995 dans la gamme de produits YPREMA, c'est aujourd'hui plus de 1 million de tonnes utilisées par nos clients les plus exigeants.



→ Visualiser le process de fabrication de l'ECO GRAVE

Pour visualiser la vidéo, flashez ce QR code depuis votre application mobile

Les produit

- Le meilleur rapport performance/prix des matériaux traités aux liants hydrauliques.
- Le process de fabrication développé par YPREMA garantit la plus haute qualité de matériau, en particulier une granulométrie continue 0/31,5.
- Grâce au stockage sous halles et à notre centrale de malaxage, le produit est livré à la bonne teneur en eau, pour une mise en œuvre optimale sur chantier.
- Un matériau issu de la ville et réemployé sur des chantiers urbains : un circuit court qui permet une réduction des coûts de transport.

LA SOURCE



La ville produit des déchets incinérés dans les Usines d'incinération d'ordures ménagères (U.I.O.M.)

LA TRANSFORMATION



La matière brute ainsi produite appelée mâchefer est réceptionnée et stockée dans les centres de recyclage YPREMA

LE PRODUIT



La fabrication du produit comprend 5 étapes de valorisation : criblage, plusieurs déferrillages, extraction des métaux non-ferreux, stockage sous halles et traitement aux liants hydrauliques avant livraison.

En Euros, 1 tonne de grave de béton concassé = 5 tonnes d'ECO GRAVE

Choisir YPREMA, c'est agir pour l'avenir

YPREMA est un acteur majeur du développement durable dans les métiers du BTP en France. Leader du traitement des matériaux issus de la ville et de la déconstruction depuis plus de 20 ans, nous maîtrisons les process de fabrication et garantissons une qualité optimale de nos produits grâce aux contrôles permanents du laboratoire YPREMA. Nos matériaux bénéficient d'une assurance professionnelle fabricant de la SMABTP.

Choisir un matériau YPREMA c'est contribuer à :

- la préservation des ressources, en particulier les matériaux naturels issus des carrières,
- la diminution de la mise en décharge de matériaux recyclables,
- la réduction du trafic routier et donc, du coût de transport de vos matériaux.

→ Quelles utilisations pour l'ECO GRAVE ?

Selon le guide technique régional sur les mâchefers d'incinération d'ordures ménagères (novembre 1998)

Assainissement	Remblais			Voiries < 50 véhicules / j	Voiries lourdes 50 à 150 véhicules / j	Liaisons douces	Pistes de chantier plate-forme
Enrobage canalisation > 200 mm	Remblai de tranchée	Remblai de terrassement	Remblai contigu aux ouvrages	Couche de forme	Couche de forme	Piste cyclable	
**	***	***	**	***	**	*	**

*** Utilisation vivement recommandée,

** conseillée

* possible

• Remblais :

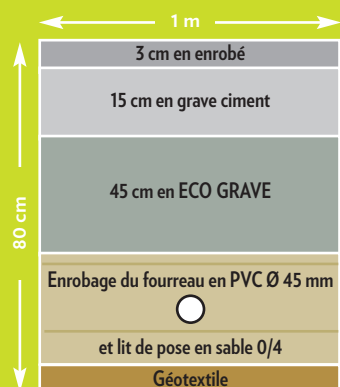
- de tranchée d'assainissement ou réseaux divers sans canalisation métallique,
- technique ou d'ouvrages d'art,
- de voirie recouverte par une couche supérieure,
- paysager recouvert sur une épaisseur de 30 cm de terre végétale

• Structures routières

couches de forme ou couches de fondation recouvertes par une couche d'un autre matériau sur une épaisseur supérieure à 15 cm.

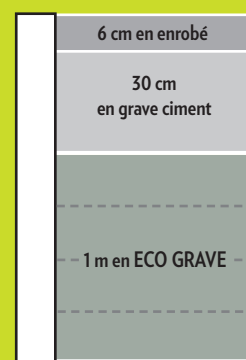
→ Exemples d'utilisations

REMBLAI DE TRANCHÉE



Remblai de tranchée réalisée sous le Tramway

REMBLAI CONTIGU AUX OUVRAGES



Réalisation d'un remblai de quai

VOIRIE (< 50 véhicules / jour)



Couche de forme pour une voirie légère

CENTRE ÉQUESTRE



Sous couche de carrière réalisée en ECO GRAVE

YPREMA > Siège social

7, rue Condorcet – 94437 Chennevières-sur-Marne cedex

Tél. : 01 49 62 01 23 • Mail : siege.idf@yprema.fr