

Grave Recyclée

0 / 31,5

Grave mixte (déconstruction chaussée et béton)

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé B51

Guide Régional 2003

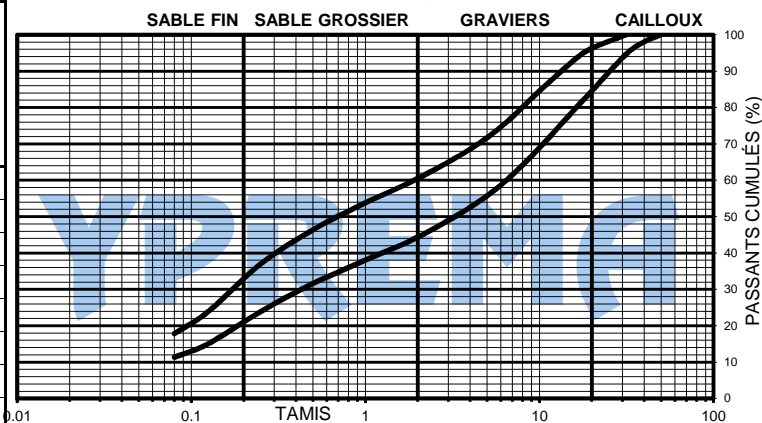
GR0

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE MOYENNE

Site	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory
Tamis en mm							
0.08	15.3	16.5	14.0	11.7	14.9	16.6	14.7
0.5	36.4	39.4	40.6	39.4	37.8	43.6	36.8
2	50.5	53.4	52.4	52.7	52.7	55.7	50.2
4	59.6	62.1	60.3	59.7	60.5	62.6	60.1
10	77.3	78.0	78.1	74.1	75.6	75.5	78.0
20	91.9	91.0	92.9	88.1	89.2	85.7	91.0
31.5	99.5	97.4	98.3	97.5	97.7	92.5	97.8
40	100.0	99.8	100.0	99.7	100.0	95.3	100.0
50		100.0		100.0		100.0	

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Valeur au bleu	VBs	0.388 ± 0.113	< 1.5
	MB	6.41 ± 2.19	-
Équivalent de sable	ESP	21 ± 3	-
	SE	21 ± 3	-

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence	Classe
Los Angeles	LA	28 ± 2	< 45	NF P 18-545 : D
Micro-Deval	MDE	23 ± 4	< 45	

COMPACTAGE

		Optimum Proctor Modifié	Optimum Proctor Normal	RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γ_d	2.00 ± 0.04	1.93 ± 0.03	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	9.3 ± 1.0	11.4 ± 0.6	
Densité humide en place	γ_h	2.19 ± 0.03	2.15 ± 0.03	
Indice Portant Immédiat	IPI	54 ± 24	27 ± 8	

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	9.0%
-----------------------	-----	------

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA


TEST SULFATES

		Valeurs moyennes				Valeurs de référence		Sulfates Solubles catégorie b selon NF P 18-545
Site		Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Usage en technique routière	Usage sous dallage béton	
Teneur en Sulfates SO_4^{2-}		0.29%	0.17%	0.10%	0.31%			
Site		Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory		< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)	
Teneur en Sulfates SO_4^{2-}		0.27%	0.28%	0.18%				

COHÉSION ET ANGLE DE FROTTEMENT

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Essai triaxial consolidé drainé	Cohésion	61 kPa	-
	Angle de Frottement	36°	> 33° (voir 35°)

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	 Système qualité certifié
Remblais de masse Remblais de tranchées Enrobage de canalisations > 200 mm Remblais de quais SNCF	Protection intempéries conseillée Peu gélif en IDF Mise en œuvre par couches de 30cm maximum	Homogénéité Compactage facile Bonne fermeture Densité faible (Économie produit)	