



Grave concassée Industrielle®

0 / 25

Grave mixte (déconstruction chaussée et béton)

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé B31

Guide SNCF
ST590B / IN0091

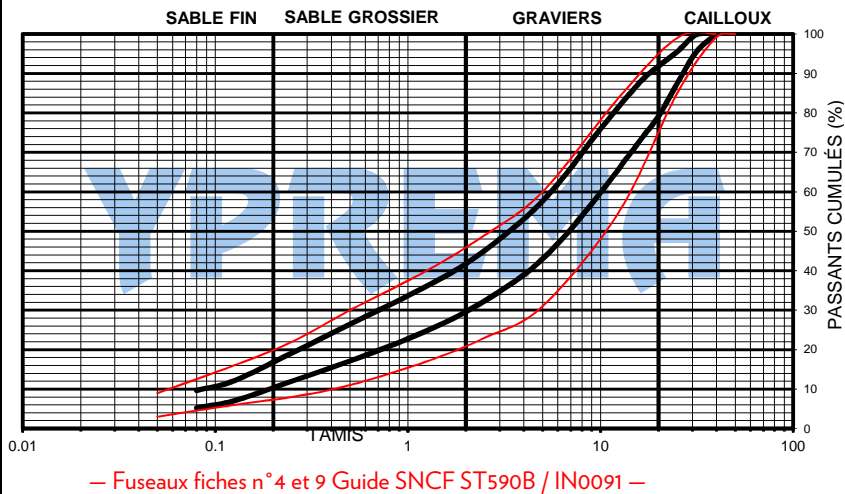
Fiches n° 4 et 9

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE MOYENNE

Site	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory
Tamis en mm						
0.08	8.0	8.1	6.8	6.8	7.2	7.4
0.5	20.9	21.2	21.2	24.0	23.0	22.5
2	34.8	35.9	34.3	37.7	36.7	36.2
4	45.2	46.9	44.8	47.3	46.6	46.3
10	66.7	68.6	67.8	68.5	67.9	67.6
20	84.3	85.3	86.4	86.1	85.5	85.2
25	91.0	91.1	92.1	91.9	91.6	91.4
31.5	97.9	97.2	97.9	97.9	97.9	97.9
40	100.0	99.9	100.0	99.8	99.9	99.9
50		100.0		100.0	100.0	100.0

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Valeur au bleu	VBg	1.65 ± 0.64	< 2.0
	MB	4.63 ± 1.79	-
Équivalent de sable	ESP	29 ± 8	-
	SE	33 ± 10	-

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Los Angeles	LA	28 ± 2	LA+MDE ≤ 60
Micro-Deval	MDE	20 ± 2	

COMPACTAGE

		Optimum Proctor Modifié	Optimum Proctor Normal	RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γd	1.99 ± 0.02	1.90 ± 0.05	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	9.5 ± 0.8	11.1 ± 0.7	
Densité humide en place	γh	2.17 ± 0.02	2.11 ± 0.05	
Indice Portant Immédiat	IPI	33 ± 7	23 ± 4	

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	7.1%	Indice de concassage	IC	100
-----------------------	-----	------	----------------------	----	-----

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

Site	Valeurs moyennes				Valeurs de référence		Sulfates Solubles catégorie b selon NF P 18-545
	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Usage en technique routière	Usage sous dallage béton	
Teneur en Sulfates SO ₄ ²⁻	0.26%	0.15%	0.10%	0.29%	< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)	
Site	Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory				
Teneur en Sulfates SO ₄ ²⁻	0.29%	0.28%	0.27%				

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	<p>Système qualité certifié</p>
Couches de forme Couche de base jusqu'à trafics T3 / TC3 Remblais techniques Remblais d'ouvrages d'art Utilisations ouvrages SNCF	Protection intempéries conseillée Difficulté de compactage DC2 Non gélif en IDF	Bonne fermeture Peu sensible à l'eau Densité faible (Économie produit)	