

Grave de Béton concassé

0 / 25

Béton > 95 %

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé D21

Guide SNCF
ST590B / IN0091

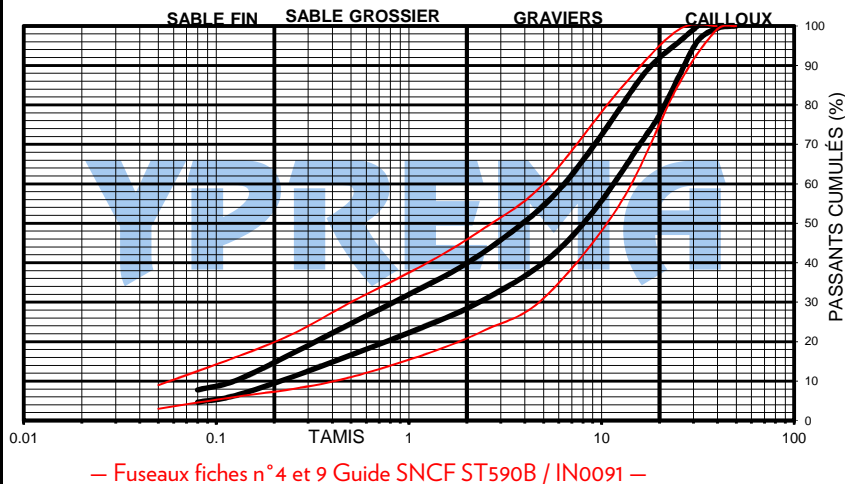
Fiches n° 4 et 9

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE MOYENNE

Site	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory
Tamis en mm						
0.08	7.7	7.6	6.1	6.4	7.1	7.0
0.5	21.8	20.1	21.2	19.7	20.9	20.7
2	35.9	33.1	34.6	33.5	34.4	34.7
4	45.6	42.2	43.9	43.0	43.8	44.3
10	65.7	61.8	64.2	63.8	64.0	64.8
20	85.0	82.9	84.4	85.3	84.4	85.1
25	91.3	90.1	91.6	91.2	91.0	91.2
31.5	97.8	97.6	98.3	98.0	97.9	97.9
40	100.0	99.9	99.9	100.0	99.9	100.0
50		100.0	100.0		100.0	

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Valeur au bleu	VBg	0.85 ± 0.45	< 2.0
	MB	2.47 ± 1.15	-
Équivalent de sable	ESP	42 ± 11	-
	SE	45 ± 7	-

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Los Angeles	LA	33 ± 3	LA+MDE ≤ 60
Micro-Deval	MDE	24 ± 3	

COMPACTAGE

		Optimum Proctor Modifié	Optimum Proctor Normal	RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γ_d	1.89 ± 0.02	1.82 ± 0.06	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %	13.3 ± 1.1	15.0 ± 0.8	
Densité humide en place	γ_h	2.14 ± 0.01	2.09 ± 0.05	
Indice Portant Immédiat	IPI	87 ± 34	43 ± 7	

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES


Teneur en eau moyenne	W %	9.7%	Indice de concassage	IC	100
-----------------------	-----	------	----------------------	----	-----

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

	Valeurs moyennes				Valeurs de référence		Sulfates Solubles catégorie b selon NF P 18-545
Site	Emerainville	Massy	Trappes	Gennevilliers	Usage en technique routière	Usage sous dallage béton	
Teneur en Sulfates SO_4^{2-}	0.30%	0.24%	0.16%	0.29%			
Site	Bonneuil	Lagny/Marne	Mitry-Mory		< 0.7% (SSb)	< 0.2% (SSa)	
Teneur en Sulfates SO_4^{2-}	0.29%	0.25%	0.30%				

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	 Système qualité certifié
Couche de base jusqu'à trafics T4 / TC2 Couches fondation Couches de forme Utilisations ouvrages SNCF	Difficulté compactage DC3 Séchage rapide par temps sec Non gélif en IDF	Insensible à l'eau Prise / durcissement dans le temps Densité faible (Économie produit)	