

URBASOL®

traité à 1 % de chaux

CLASSIFICATION MOYENNE

G.T.R. 1992

F71 assimilé B51

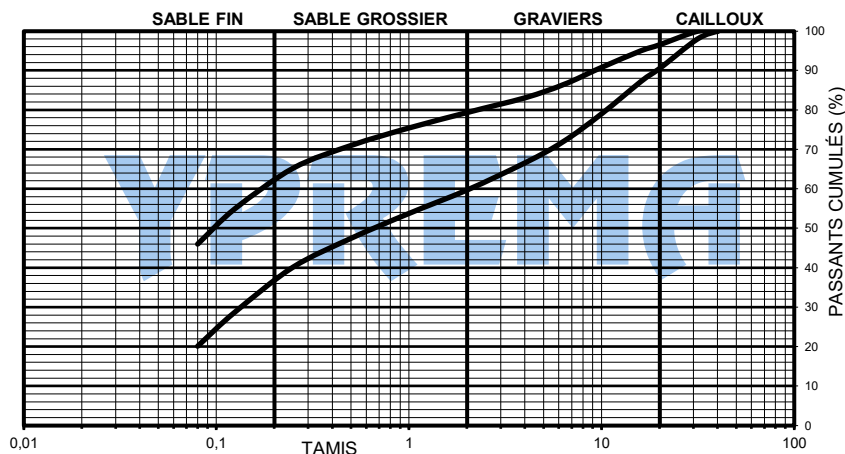
Guide Régional pour la valorisation
des déblais de chantier - 2005

CARACTÉRISTIQUES GÉOTECHNIQUES

GRANULOMÉTRIE MOYENNE

Site	Massy Trappes
Tamis en mm	
0,08	33,1
0,5	59,2
2	69,5
4	74,9
10	85,0
20	93,6
31,5	99,0
40	100,0

FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE DE FABRICATION



SENSIBILITÉ À L'EAU

Valeur au bleu	VBs	Valeurs moyennes	Valeurs de référence
	MB	0,642 ± 0,258	< 1,5
Équivalent de sable	ESP	9,45 ± 2,29	-
	SE	22 ± 5	-
		13 ± 6	-

RÉSISTANCE DU MATÉRIAU

Los Angeles	LA	Valeurs moyennes	Valeurs de référence
	Micro-Deval	MDE	< 45
		< 45	< 45

COMPACTAGE

		Optimum Proctor Modifié	Optimum Proctor Normal	RÉFÉRENCES INFORMATIVES
Densité sèche	γ_d	Usage non adapté	1,83 ± 0,03	
Teneur en eau à l'optimum Proctor	W %		14,4 ± 1,0	
Densité humide en place	γ_h		2,09 ± 0,03	
Indice Portant Immédiat	IPI		25 ± 10	

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

Teneur en eau moyenne	W %	13,8%
-----------------------	-----	-------

ESSAIS SUPPLÉMENTAIRES RÉALISÉS PAR YPREMA

TEST SULFATES

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence	
Sulfates Solubles catégorie a selon NF P 18-545	Teneur en Sulfates	Massy Trappes	Usage en technique routière	Usage sous dalage béton
			SO_4^{2-}	0,12%

COHÉSION ET ANGLE DE FROTTEMENT

		Valeurs moyennes	Valeurs de référence
Essai triaxial consolidé drainé	Cohésion	41 kPa	-
	Angle de Frottement	30°	> 33° (voir 35°)

CONCLUSIONS

Usages principaux	Préconisations techniques	Avantages du matériau	 Système qualité certifié
Remblais de masse Remblais de tranchées Enrobage de canalisations > 200 mm Remblais de quais SNCF Pistes cyclables	Protection intempéries conseillée Peu gélif en IDF Mise en œuvre par couches de 25cm maximum	Prise / durcissement dans le temps Homogénéité (malaxé en centrale) Densité faible (Économie produit)	